

## Utombordsmotorer: 2-takt, 4-takt, Konservering, Vinterplats, Av och Påmontering

### Konserveringen omfattar:

Motorn varmkörs, oljebyte i växelhuset, olja slås i cylindrar, anoderna kontrolleras och bränslesystemet töms. På 4-takts motorer ingår oljebyte och oljefilter. Bränslefilter, impeller och tändstift byts vid behov. Arbete samt materiel tillkommer vid detta arbete.

	Kons.2-t UK	V.pl.+kons UP	Kons.4-t UK4	V.pl.+kons. UP4	Av-Påmont AP	*Enbart service	
						2-t	4-t
0-5 hk	950 kr	1 550 kr	1 150 kr	1 650 kr	900 kr	700 kr	900 kr
6-15 hk	1 100 kr	1 750 kr	1 300 kr	2 200 kr	900 kr	800 kr	1 000 kr
16-35 hk	1 250 kr	2 200 kr	1 750 kr	2 750 kr	900 kr	950 kr	1 300 kr
36-65 hk	1 700 kr	2 550 kr	2 350 kr	3 100 kr	1 100 kr	1 300 kr	1 800 kr
66-110 hk	2 050 kr	3 100 kr	2 850 kr	3 500 kr	1 300 kr	1 550 kr	2 150 kr
111-140 hk	2 400 kr	3 300 kr	3 250 kr	4 200 kr	1 550 kr	1 800 kr	2 400 kr
150 hk-	2 750 kr	3 650 kr	3 750 kr	4 600 kr	1 750 kr	2 050 kr	2 800 kr

\* Lyft tillkommer

## Inombordsmotorer: Konservering och Drevservice

### Konserveringen omfattar:

Varmkörning av motorn, byte av smörjolja och smörjoljefilter, rengöring av sjövätskefilter och kontroll av remmar.

På sjövätskenkylda motorer tappas motorn av på sjövätsken och köres med glykolblandning. Zinkanoder i kylsystemet kontrolleras och byts vid behov. Materielkostnader tillkommer. På färsvätskenkylda motorer kontrolleras glykolhalten och remmar.

Bränslefilter, tändstift, impeller o dyl byts vid behov. Arbete samt materiel tillkommer.

Dieselmotorer		**Enbart service		Bensinmotorer		**Enbart service	
1 och 2 cyl diesel	MD 2	5-25 hk	3 350 kr	2 500 kr	MB 1	3 200 kr	2 400 kr
3 cyl	MD 3	26-40 hk	3 450 kr	2 650 kr	MB 2	3 800 kr	2 850 kr
4 cyl	MD 4	41-90 hk	4 400 kr	3 300 kr	MB 3	4 000 kr	3 050 kr
4-6 cyl	MD 5	91-150 hk	4 500 kr	3 400 kr	MBV 6	4 400 kr	3 300 kr
5-6 cyl D3	MD 6	151-300 hk	5 200 kr	3 950 kr	MBV 8	4 550 kr	3 450 kr
D4-D6	MD 7	200-400 hk	6 450 kr	4 850 kr			

\*\* Ej konservering

### Volvo Penta drevservice omfattar:

Demontering av drev, byte av olja, zinkanoder, knutbälg, slangklämmor samt rengöring och målning av drev och sköld, vinterplats och återmontering av drev. (I samtliga DP-drev används syntetolja.)

Drevservice	D 1	Volvo Penta DPG	6 400 kr
	D 2	Volvo Penta AQ 200-290 SP, DP	6 000 kr
	D 5	Volvo Penta DPH	8 050 kr

Segelbåtsdrev 110-120: Kontroll och ompackning rek. minst vart tredje år. Bälgbyte rek. vart åttonde år.

### Mercuriser drevservice omfattar:

Demontering av drev, smörjning, oljebyte samt kontroll av bälg. Specialolja för Mercuriser. Zink och övrigt materiel tillkommer.

D 3	Mercuriser Alpha och Bravo	2750 + packning
D 4	Mercuriser Bravo III	3150 + packning

Kontroll av backslag och oljebyte rek. minst vartannat år.

Vinterplats för suffletter inklusive montering och avmontering. 1 400 kr

### Batteriförvaring omfattar:

Kontroll och uppladdning av batteri på hösten, ur och imontering i båt samt infrysning och kontroll på våren. 600 kr

Vid övriga arbeten utgår en kostnad med 830 kr/tim.

## Uthyrning av vaggor - För uppställning av båtar som saknar egen vagga lämnas pris efter begäran.

### Motorbåt

I	2 200 kr
II	2 500 kr
III	2 900 kr



### Segelbåt

80	2 200 kr
110	2 400 kr
140	2 600 kr
156	2 900 kr



### Seaquip stöttor hyra 550 kr/st



Hyra av täckningsmateriel lättmetall fr. 300 kr/m Långkölade segelbåtar upp till 4 ton 3 500 kr

Ovanstående vaggor kan också köpas hos oss. Långkölade segelbåtar 4-8 ton 3 800 kr

Alla priser inklusive moms